

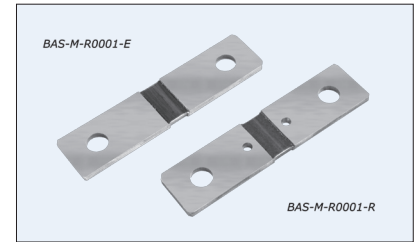
イサウェルド 大電流シャント抵抗器

BAS

自動車のバッテリーマネジメントの電流検出用に開発されたシャント抵抗器です。抵抗体と端子部の接合は電子ビーム溶接を用い電氣的、機械的に優れた構造になっています。

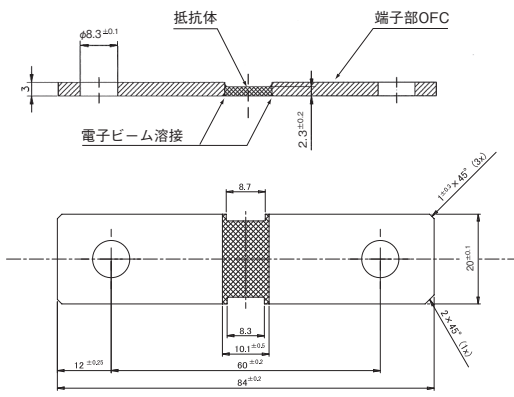
連続許容電流 350A (BAS-M-R0001)

形名	負荷能力 (W)*	抵抗値 (Ω)	抵抗許容値 (%)	抵抗温度係数 (20°C~60°C)	使用温度範囲 (°C)	内部熱抵抗 (°C/W)	平均重量 (g)
BAS-M-R0001	15	0.1m	±5	±50ppm/°C	-40~+170	2	40
BAS-M-R0002	10	0.2m				3	
BAS-M-R0005	4	0.5m				7	



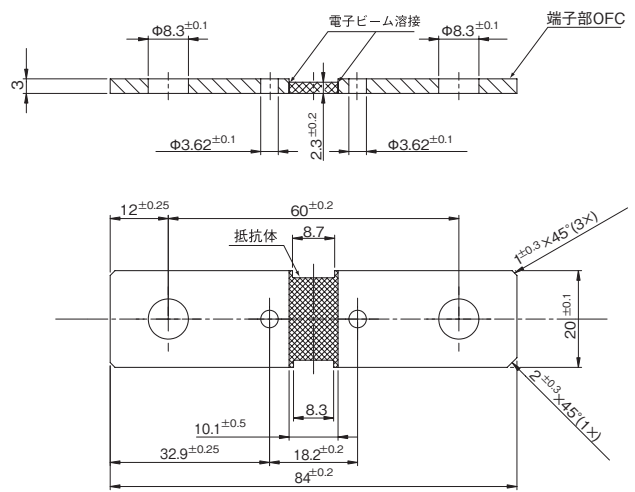
▲注意 ※適正な放熱対策が必要となります。
電力軽減曲線から、端子部温度に注意して負荷率を導いてください。

Version E

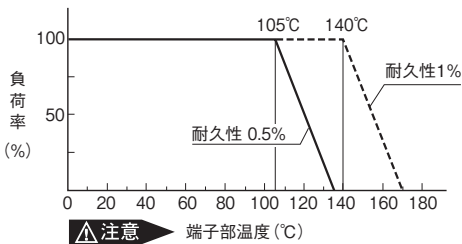


電圧端子接続加工をご希望の場合は、ご相談下さい。

Version R

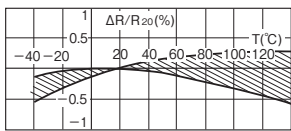


電力軽減曲線

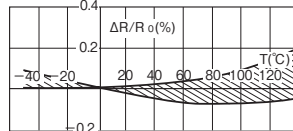


▲注意 端子部温度 (°C)

抵抗温度特性 (ISAマンガン)



抵抗温度特性 (アルクロム)



御注文方法

BAS-M-R0001 - E

形名

形状

E : Version E
R : Version R

標準在庫品

BAS-M-R0001-E (0.1mΩ ±5%)

■特性

項目	試験条件	規格値
熱衝撃	-65°C、25°C、125°C、25°C 25サイクル	±0.2%
過負荷	5倍の定格電力 5 sec 1回	±0.2%
耐溶剤性	IPA 3min	no damage
低温貯蔵、低温動作	MIL-STD-26E	±0.1%
はんだ耐熱性	260°C 10sec	±0.2%
耐湿性 (定常状態)	100%RHに近い値、+25°C、+65°C、-10°C 10cycles (10days)	±0.2%
衝撃	50g's、11ms、波形：半正弦、速度：11.3ft/sec	±0.2%
高周波振動	MIL-STD-202 Method 204D-B	±0.2%
耐久性 端子部温度 105°C以下	1.5Hr ON 0.5Hr OFF 2000Hr	±0.5%
耐久性 端子部温度 140°C以下	1.5Hr ON 0.5Hr OFF 2000Hr	±1%
貯蔵寿命	MIL-STD-202 method 108A-F	±0.3%
高温放置	140°C、2000Hr	±0.5%
電流雑音	MIL-STD-202 method 308	±0.01%
電圧係数	MIL-STD-202 method 309	linearity error less than 120dB
熱起電力	0~60°C	0.6 μV/°C
周波数特性	Inductance	<3nH

ご希望・ご質問は下記までお知らせください。